

Les Ponts couverts

Town élaboré

Les deux ponts couverts de La Sarre sont de type Town élaboré, c'est-à-dire dont les madriers sont tressés en diagonal, attachés par des chevilles de bois. Le toit a une pente variable, soit de faible à abrupte, recouverte de tôle. Les murs sont construits de planches horizontales ou verticales avec une ouverture à l'intérieur de ceux-ci pour faciliter la vision des voyageurs.



Les culées

Les culées sont des cages en bois remplies de gravier sur lesquelles la structure du pont est assise.

Source des textes :
Société d'histoire et du patrimoine de la région de La Sarre

Culture,
Communications et
Condition féminine

Québec



VILLE DE
LA SARRE



Exposition permanente sur les ponts couverts

La Société d'histoire et du patrimoine de la région de La Sarre présente tout au long de l'année une exposition composée de photos et de maquettes des ponts couverts de l'Abitibi-Ouest. Ces maquettes sont la création de l'artisan Jacques Fournier.

187, rue Principale,
La Sarre (Québec) J9Z 1Y3
Tél. : 819 333-2294 poste 241
societehistoire@ville.lasarre.qc.ca

Maquette du pont de La Sarre

Toit en bardeau,
passerelles de chaque
côté. Construit à l'été
1920, déménagé de la
rue Principale en 1938
vers la 6^e Avenue Ouest.
Démoli en 1965.



Pont de la
rivière du Sud
sur la 2^e Rue
Est vers 1943



Pourquoi couvrait-on les ponts ?

Les ponts non couverts ont une durée de vie de 10 à 15 ans tandis que les ponts couverts sont plus résistants. L'existence d'une telle structure renforce la chaussée, laquelle pouvait supporter un plus grand poids à cause de la répartition de la pression sur d'autres surfaces que la chaussée elle-même. Les amoureux de la langue de Shakespeare les appellent « Kissing Bridge ».

Les ponts couverts se retrouvent presque toujours dans des municipalités rurales. On en dénombre deux sur le territoire de La Sarre, soit dans le rang 8 et 9 ouest. Particularité : Ils sont situés sur le même rang à peu de distance l'un de l'autre. Ces deux ponts sont accessibles via la Route 111 Ouest en direction de Dupuy.



Le Pont Leclerc, d'une longueur de 24,7 mètres (81 pieds) a été érigé en 1927 afin de traverser la rivière Bouchard. Des réparations majeures y ont été entreprises en 1984 et il a été repeint en 1995.



Le Pont de la Calamité, d'une longueur de 37,5 mètres (122 pieds) tire son nom de la rivière qui vit passer plus d'un incident malheureux. Comme le Pont Leclerc, il a été bâti en 1927 et les pièces du treillis sont vissées, une particularité des ponts de la région. Il traverse la rivière Desmeloizes.

